

Communiqué de presse

Paris, le 19 mai 2025

HY2GEN S'ALLIE À H2V POUR CRÉER H4 MARSEILLE FOS, PREMIER PROJET EUROMÉDITERRANÉEN DE PRODUCTION DE CARBURANT DE SYNTHÈSE POUR DÉCARBONER L'AVIATION.

À l'occasion du sommet international Choose France 2025, qui se tient à Paris ce jour à l'initiative du Président Emmanuel Macron, l'entreprise allemande **Hy2gen** officialise sa collaboration stratégique avec le groupe français **H2V (filiale du groupe SAMFI-Invest)**, pour accélérer le déploiement du projet H2V Fos à Fos-sur-Mer, aux côtés du **Grand Port Maritime de Marseille** et de ses partenaires techniques et financiers.

Le producteur mondial d'hydrogène renouvelable et de ses dérivés Hy2gen, et le groupe H2V, développeur de gigafactories de production d'hydrogène vert et de carburants de synthèse, lancent la co-entreprise H4 Marseille Fos. Ensemble, ils ont pour ambition d'accélérer le déploiement du site de production de carburants durables situé à Fos. Ce projet de 390 MW de production d'hydrogène bas carbone représentera 1,5 milliard d'euros d'investissements en France et la création de 165 emplois directs.



UNE RÉPONSE CONCRÈTE AUX ENJEUX DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET DE SOUVERAINETÉ

Le projet déployé par la co-entreprise H4 Marseille Fos est ancré dans la dynamique de transformation de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. Dès 2030, l'unité produira 75 000 tonnes de e-SAF par an grâce à la technologie Méthanol-to-Jet, et permettra de réduire jusqu'à 84 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport au kérosène fossile, soit environ 240 000 tonnes équivalent CO₂ évitées chaque année. Le projet s'inscrit dans les objectifs européens d'incorporation de 10% de e-SAF dans les carburants destinés à l'aviation d'ici 2040, fixés par le règlement ReFuelEU Aviation et rappelés par la stratégie nationale hydrogène révisée (publiée en avril 2025) qui réaffirme l'engagement de la France sur ce segment.

UN PROJET INDUSTRIEL SOUTENU PAR UN ÉCOSYSTÈME D'EXCELLENCE

Lancé en 2021 sous le nom de **H2V Marseille Fos**, le projet a pris une nouvelle dimension avec l'arrivée d'Hy2gen et l'engagement de **partenaires financiers et industriels de premier plan**. Il est aujourd'hui soutenu par **Hy24** - premier gestionnaire de fonds dédié au déploiement de l'économie hydrogène en France et dans le monde, et **Technip Energies** - entreprise de technologies et d'ingénierie de premier plan, leader dans les infrastructures énergétiques et de décarbonation.

La Région Sud, qui joue un rôle clé dans cette dynamique, est pleinement mobilisée pour faire de Fos-sur-Mer un hub européen de l'hydrogène et des e-SAF. L'Aéroport **Marseille Provence et VINCI Airports** sont également partenaires, avec pour ambition de proposer dès 2030 une offre locale d'avitaillement en carburant durable, allant au-delà des obligations réglementaires, au service d'une aviation plus propre et plus compétitive.

PAROLES D'ACTEURS



Cyril Dufau-Sansot

Co-fondateur et Président-directeur général d'Hy2gen

« Le projet H4 de production de eSAF à Fos-sur-Mer est un projet phare non seulement pour la France, mais aussi pour l'Europe, en matière de décarbonation du secteur aérien. Il symbolise la réindustrialisation de la France par des solutions innovantes et marque une étape cruciale dans le déploiement de l'hydrogène vert en France et en Europe. Grâce à ce partenariat, nous contribuons à bâtir un avenir plus durable pour l'aviation et à renforcer notre position de leader dans la transition énergétique ».

Julien Marteau

Directeur général de Hy2gen France

« Hy2gen et H2V partagent une vision et des expertises très complémentaires. Ensemble, nous donnons vie à un projet industriel innovant, au service de la transition énergétique et du transport aérien. H4 Marseille Fos portera une ambition forte pour le territoire, avec un impact concret à l'échelle régionale et au-delà ».



Alexis Martinez

Directeur général de H2V

« Il s'agit d'un projet d'envergure basé sur la technologie Méthanol-to-jet. À terme, nous allons réduire les émissions de gaz à effet de serre de 240000 CO2/an soit l'équivalent de 80000 voitures retirées de la circulation pendant un an et générer 165 emplois directs tous hautement qualifiés sur des métiers nouveaux ».

Sébastien Paillat

Responsable des investissements d'Hy24

« Hy24 se positionne comme le partenaire privilégié des développeurs de projets d'infrastructure hydrogène les plus avancés en France. Notre soutien au projet de Fos vise à concrétiser une ambition industrielle et européenne : renforcer la souveraineté dans les carburants durables, notamment pour l'aviation ».



Alain Samson

Actionnaire et fondateur de H2V

« Je suis engagé depuis 2004 dans la décarbonation au travers des activités éoliennes et photovoltaïques et j'ai développé et financé sur mes fonds propres H2V depuis 2017 afin d'appuyer la décarbonation de l'industrie et des transports. Je suis heureux de la création de notre projet commun H4 Marseille Fos qui est une concrétisation des efforts engagés par les différentes parties-prenantes du projet ».



Charles Cessot

Senior VP Consulting and Systems de Technip Energies

« En tant qu'investisseur stratégique, nous sommes fiers de soutenir le projet H4 Marseille Fos en apportant notre expérience mondiale en gestion de projets et l'expertise de notre co-entreprise Rely dans les solutions d'hydrogène vert et de ses dérivés. Combinant des technologies disruptives, un écosystème d'acteurs industriels et la puissance publique, ce projet pionnier d'e-SAF est un symbole d'une dynamique de décarbonation et de réindustrialisation en France et en Europe ».

Hervé Martel

Président du directoire du port de Marseille Fos

« Nous sommes heureux d'accueillir sur la zone industrielle en pleine mutation du port de Marseille Fos des acteurs de premier plan comme Hy2Gen et H2V Fos, dont nous sommes partenaires depuis l'origine. Qu'ils soient assurés que nous mettrons tout en œuvre pour accélérer le développement de ce projet majeur pour la transition énergétique du secteur des transports ».



À PROPOS DE H4 MARSEILLE FOS

H4 Marseille Fos est une co-entreprise franco-allemande fondée par H2V, Hy2gen et le Grand Port Maritime de Marseille. Elle a pour mission de produire, à partir de 2030, 75 000 tonnes de carburant de synthèse pour l'aviation (e-SAF) par an à Fos-sur-Mer, à partir d'hydrogène bas carbone et de CO₂ capté localement.

Soutenu par la Région Sud, Aéroport Marseille Provence et Vinci Airports, le projet vise à faire de la zone industrialo-portuaire un pôle de référence en matière de décarbonation aérienne en Europe.

CONTACTS PRESSE

François Dedieu
+33 6 79 64 40 33
francois.dedieu@h2v.net

Rodolphe Bayle
+33 6 61 40 14 02
rodolphe.bayle@agencenats.com